

PRAVILNIK

CROATIA TT CLASSIC RALLY

- Organizator turističkog rallyja CROATIA TT CLASSIC RALLY je CLASSIC AUTO KLUB MEĐIMURJE
Čakovec

- Priredba će se održavati po pravilima organizatora i po cestovno prometnim propisima republike
Hrvatska i republike Slovenije.

- Vozila moraju biti tehnički ispravna registrirana, osigurana za upotrebu u normalnom cestovnom
prometu.

- Vozi se u normalnom cestovnom prometu i prometnim propisima

- Preporuka organizatora, aparat za gašenje (mali za osobna vozila)

- Vlasnici vozila kod prijave moraju predložiti prometnu dozvolu, vozačku dozvolu, policu osiguranja ,
zeleno kartu i certifikat oldtimer vozila svog nacionalnog saveza.

- Sudionici koji dolaze iz država gdje još nisu regulirani oldtimeri, starost vozila dokazuju s
prometnom dozvolom. Ista pravila se primjenjuju za grupu Yungtimeri. Kod same prijave imaju prednost
klasična vozila!

-Takmičarske grupe:

A grupa godina proizvodnje do 1945 do 1960

B grupa godina proizvodnje od 1961 do 1972

C grupa godina proizvodnje od 1973 do 1984

Y grupa Yungtimer godina proizvodnje od 1985 do 2005

W grupa ženske posade

- Minimalan broj ekipa u pojedinoj grupi su tri vozila. U protivnom se vozila prekvalificiraju u prvo
sljedeću mlađu grupu.

-Prva tri mjesta u grupi vozač i suvozač osvajaju pehare, ostali sudionici priznanja s upisanim
usvojenim mjestom.

-Vozi se na elektronsko mjerenje vremena »IDEALNO VREME« kojeg propiše organizator.

Mjerenje vremena izvodi licencirano tvrtka GRABAR SPORT Zagreb mjerna služba HR.

- Elektronske naprave za mjerenje vremena su vlasništvu GRABAR SPORT-a zadužuju vlasnici vozila.

Za koje odgovaraju osobno. Način zaduživanja bit će priopćen kod prijave.

- Svako vozilo starta iz startnog portala u razmaku od jedne minute, kad vozila prođe pored uređaja za mjerenje vremena, automatski se uključi vrijeme posade, te kreće sljedeća posada

- Dužina pruge dugačka je 137 km, te vodi kroz prekrasan pejzaž prirodnih ljepota, po regionalnim, te vinskim putevima, naseljima Hrvatske i Slovenije, te ima promotivno turističko, sportsko natjecateljski značaj, na očuvanju tehničke baštine.

- Na trasi -ITINERER-u nalaze se pet (5) kontrolne tačke CHECK POINT (CP) i šest (6) nadzornih tačaka NT, koje su upisane u ROAD BOOK-u. Svaka posada obavezno stane na CP koji će biti označen, gdje službena osoba potvrdi u CP KARTON- (prolaz kontrolne tačke.) Na nadzornim tačkama (NT) posade ne stanu, samo prolaze, gdje im službena osoba bilježi prolaz. U slučaju ne potvrđenih svih 5 CP i bez prolazka NT, te kašnjenje na cilj više od 35 minuta posada se ne uvršćuje na rezultatsko listu-kvalifikacijsko vrijeme, te primaju samo priznanje za učešće na CROATIA TT CLASSIC RALLY-u.

Na samoj trasi nalaze se dve tačke takozvani REFRESHMENT POINT PAUSE (RPP) od po 35 minuta po posadi za odmor i okrepu. Vrijeme na BT uračunatu je u idealno vrijeme. Koje mogu posade koristiti po vlastitoj potrebi.

Jedan sat prije starta obavezan razgovor-briefing sa posadama

- Računat će se neto idealno vrijeme.

- Sva vozila prije starta bit će parkirana na određenom osiguranom parkingu. Poslije ulaska na cilj vozila se ostavljaju na istom parkingu. (mogućnost parkiranja sve do 21,00h)

Na kojem je ograničenje brzine na 10 km/h. Za kontrolu i raspored vozila brine se službene osobe organizatora.

U slučaju kvarova ili nezgode organizator osigurava vučnu službu i prijevoz do startnog mjesta

- Start i cilj rallyja je u centru grada Čakovec

- Zbog lakšeg starta i elektronskog mjerenja vremena, vozila mogu startati neovisno o startnom broju i grupi u kojoj se natječu.

- Startni brojevi obavezno se stavljaju na prva vrata vozila lijevo i desno i na prednji dio prve haube.

Reklamne naljepnice sponzora stavljaju se proizvoljno prema osobnom dizajnu posade.

Reklame na automobilima koje nisu sukladne zakonom o oglašavanju u r.Hrvatske i r.Slovenije

npr...rasna diskriminacija, nacionalistički ili politički sadržaj... STROGO SU ZABRANJENE

Prijave i startnina plaća se on line na

Za Sudionike Croatia TT classic rallyja na raspolaganju su različiti »paketi«

www.boje-medimurja.com/tour-item/tourist-trophy-croatia-2024-classic-rally

STARTNINA- KOTIZACIJA SE NE VRAĆA! , rally se održava u svakom vremenu.

ZBOG OGRANIČENOG BROJA SUDIONIKA I U SLUČAJU PREVELIKOG BROJA PRIJAVA PREDNOST IMAJU
KLASIČNI AUTOMOBILI I POSADE PO DATUMU PRIJAVE!

Program: ČETVRTAK ili PETAK mogućnost prostog treninga po želji odnosno po

dogovoru s organizatorom, te po potrebi renovacijom smještaja

Za timove koji žele trening u četvrtak info kod voditelja prijavnice službe

Voditelj prijavnice službe: Jelka Berečić

Voditelj osiguranja i parkinga: Kristijan Srpak

Voditelj CP i NT: Zoran Kanski

Starter: Krunoslav Oreški

Komisija za žalbe: Zoran Kanski, Damir Varga, Franci Škrjanec

Predsjednik Classic Club Međimurje kao organizatora: Damir Varga

Direktor Croatia Classic Tourist Trophy Rally: Franci Škrjanec